

**BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025**



# **Zukunft des Schienengüterverkehrs in der Hauptstadtregion**



## **BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025**



**Ziel bzw. Bestandteil des aktuellen Koalitionsvertrags:**

**Treibhausgasneutralität in Deutschland bis 2045!**

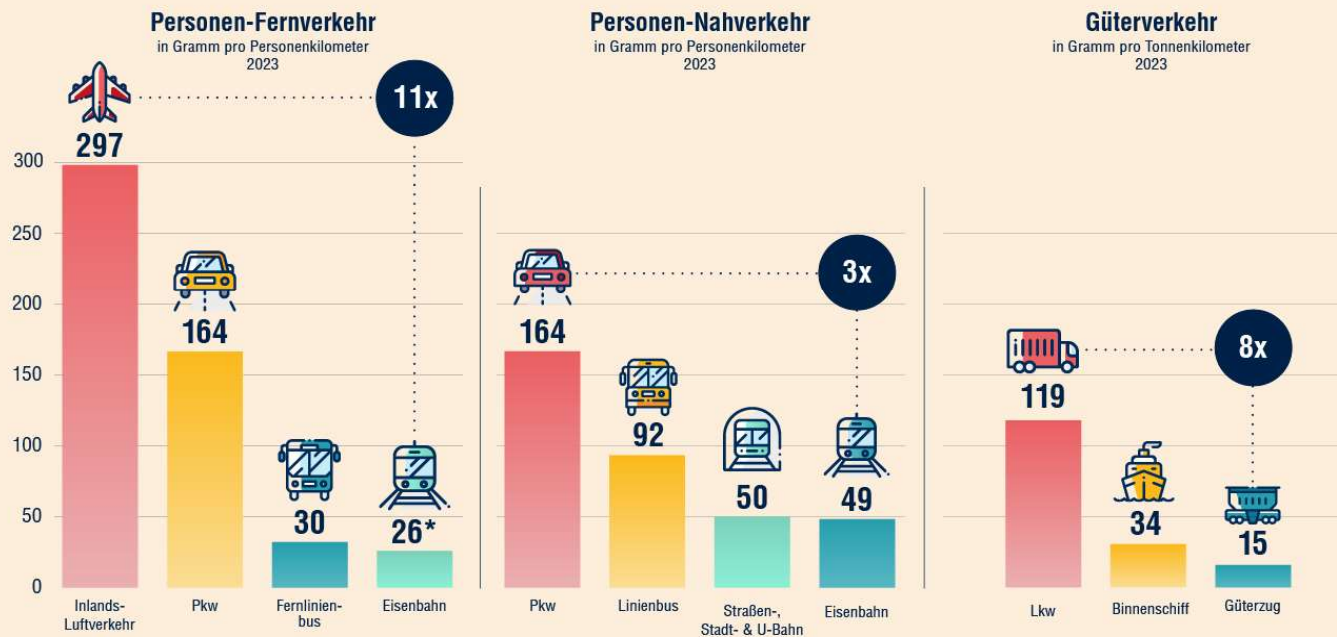
**Die Realität im Jahr 2025 (Meldung in der Tagesschau vom 14. März 2025):**

*„Der Verkehrsbereich hat "überhaupt nicht geliefert". Der Sektor bleibt derzeit und auch bis 2030 weit von seinen Zielen entfernt. Im Jahr 2024 trug der Verkehr rund 143,1 Millionen Tonnen zu den Gesamtemissionen bei. Das ist im Vergleich zu 2023 ein Rückgang um rund 1,4 Prozent. Der Bereich liegt damit aber rund 18 Millionen Tonnen über seinem Ziel.“*

# BSBB-Workshop Güterverkehr am 10. Juni 2025



## Treibhausgas-Emissionen des Verkehrs



Quelle: Allianz pro Schiene | 03/2025 | auf Basis von Umweltbundesamt  
 Lizenz: © © Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

\*Bei Annahme des durchschnittlichen Strommixes in Deutschland (55 % erneuerbare Energien).  
 Mit tatsächlichem Strommix im Fernverkehr (100 % erneuerbare Energien): **unter 1g/Pkm.**

# BSBB-Workshop Güterverkehr am 10. Juni 2025



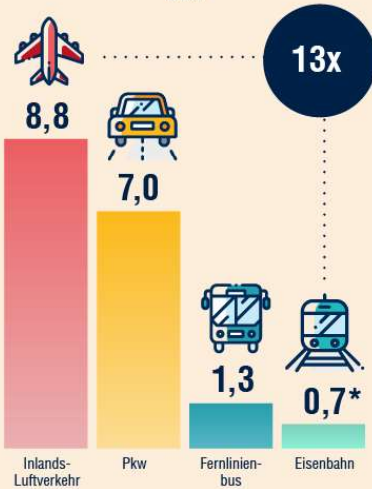
## Energieverbrauch des Verkehrs

Die sparsame Schiene



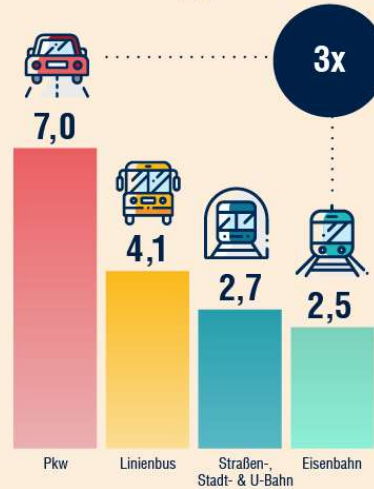
### Personen-Fernverkehr

in Liter Benzinäquivalent  
pro 100 Personenkilometer  
2023



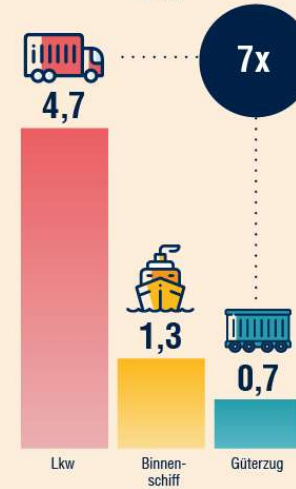
### Personen-Nahverkehr

in Liter Benzinäquivalent  
pro 100 Personenkilometer  
2023



### Güterverkehr

in Liter Dieselequivalent  
pro 100 Tonnenkilometer  
2023



Quelle: Allianz pro Schiene | 03/2025 | auf Basis von Umweltbundesamt

Hinweis: Alle Werte inklusive energetischer Vorkette

Lizenz: © ⓘ Nutzung frei für redaktionelle Zwecke unter Nennung der Allianz pro Schiene

\*Beruht auf dem Strommix der DB-Fernverkehr;

bei Annahme des durchschnittlichen Strommixes in Deutschland: 1,4 | Benzinäq./100 Pkm

## **BSBB-Workshop Güterverkehr am 10. Juni 2025**



**FAZIT: Ohne Verlagerung von Gütern auf den umweltverträglichen, energieeffizienten Verkehrsträger Schiene wird Klimaschutz im Verkehrsbereich nicht funktionieren!**

**ABER: Eine deutliche Erhöhung des Modal-Splits ist mit der derzeitigen Infrastruktur auch in der Region Berlin / Brandenburg nicht möglich!**

Beispiel: Leistungsfähiger Ausbau der „Lehrter Stammbahn“ ist bis heute nicht erfolgt!



## BSBB-Workshop Güterverkehr am 10. Juni 2025



**Das Verlagerungspotenzial von der Straße auf die Schiene ist u. a. in der Region Berlin/Brandenburg jedoch erheblich!**

**Beispiel aus der Verkehrsprognose der SPV Spreeplan Verkehr GmbH:**

**Prognostizierte Tageswerte (!) 2030:**

**⇒ 29.900 Lkw (Autobahn A10 Süd)**

**⇒ 21.300 Lkw (Autobahn A12)**

**⇒ Belastung schon heute erheblich,**

**Proteste gibt es in LOS bereits:**



## BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025



**Unverzichtbar für eine wirkungsvolle, energieeffiziente Verkehrsverlagerung – der KOMBINIERTEN VERKEHR (KV)**

**Hindernis bislang:** Über 85 % der Sattelaufleger in Deutschland sind gar nicht kranbar!

**Es gibt inzwischen Lösungen:** Einsatz innovativer KV-Systeme; u. a. mit Megaswing, Cargobeamer oder NiKRASA (**N**icht **K**RANbare **S**attelaufleger) sind inzwischen praxisbewährte Umschlagsysteme auf dem Markt.

Und: Einige Umschlagsysteme (z.B. Megaswing) benötigen nicht einmal eine aufwändige Terminalinfrastruktur!

## BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025



### Beispiel Megaswing:

Die speziellen Taschenwagen verfügen über schwenkbare Aufnahmewannen zur Be- und Entladung.

Hydraulikstützen dienen der Stabilisierung beim Umschlag. Zusätzliche Umschlaggeräte sind nicht erforderlich.

Quelle: Kockums Industrier



## BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025



### Beispiel CargoBeamer:

Ein patentiertes System, das den Ladevorgang erheblich beschleunigt: Beladung eines Güterzuges innerhalb von 15 bis 20 Minuten möglich.

Sattelaufleger werden in Stahlwannen gestellt und mittels Hydraulik-Schiebeanlage automatisch direkt auf Spezial-Waggons bewegt.

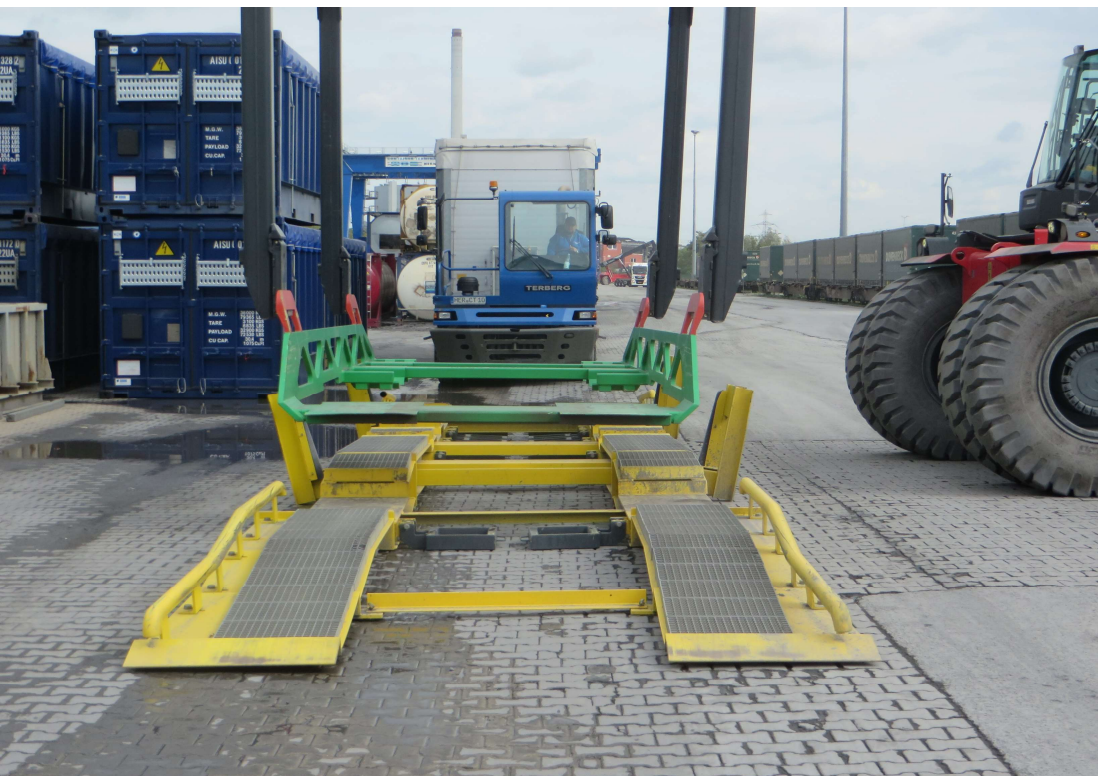
Quelle: CargoBeamer AG



## BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025



**Beispiel NiKRASA der TX Logistik AG:** Einfacher Umschlag nicht kranbarer Sattelaufleger mittels Transportplattform und Standard-Umschlaggeräten



## **BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni2025**



**Auch konkrete Vorschläge für einen Ausbau der Schieneninfrastruktur in der Region Berlin/Brandenburg liegen vor:**

**=> Die Studie „i2045“ des VDV Landesgruppe Ost (2024)**

umfasst zahlreiche konkrete Maßnahmen, mit denen bis 2045 deutlich mehr Güterverkehr von der Straße auf die Schiene verlagert werden kann;

Zielwert Modal Split 2045: 35 %

(„i2045“ lehnt sich an dabei an das Projekt „i2030 – mehr Schiene für Berlin und Brandenburg“ an)

## BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025



### **Beispiel 1: Die Bahnstrecke Berlin – Frankfurt (Oder) stößt zunehmend an Kapazitätsgrenzen!**

- derzeit rund 70 Güterzüge pro Tag;
- TESLA-Ansiedlung in Grünheide künftig mit Verkehren im SGV;
- Seit 11. Dezember 2022 RE 1 mit drei Zügen pro Stunde und Richtung in der HVZ, zusätzlich EC-Züge Berlin-Warschau, etc.;

**Trassenkonflikte sind unvermeidbar!**

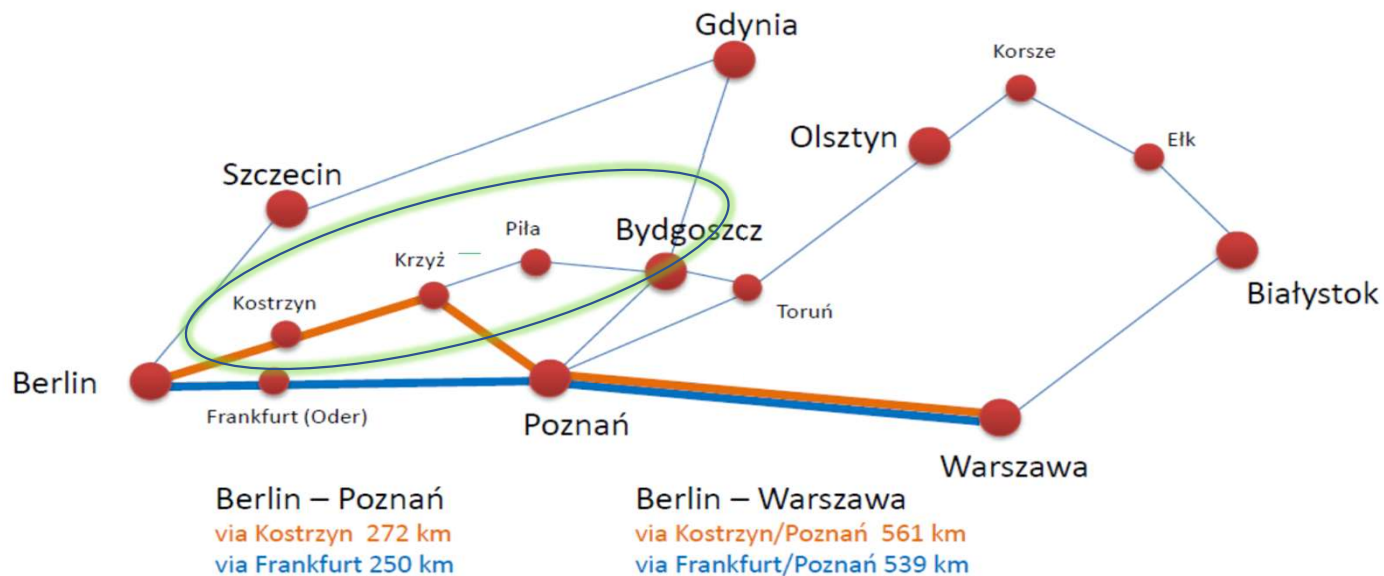


# BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025



## Forderung: Ausbau/Elektrifizierung des Bypasses Ostbahn!

Grundlage: „Umsetzungsfahrplan für den zukunftsfähigen Infrastrukturausbau der Ostbahn“ vom 06. November 2023 vor.



## BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025



### **Beispiel 2: Ausbau/Elektrifizierung des Berliner Innenrings und des Abschnitts Berlin-Schöneberg – Zehlendorf – Wannsee!**

**Als überlastet sind von InfraGo eingestuft:**

Strecken Berlin-Spandau Ost bzw. Berlin-Gesundbrunnen - Großbeeren Süd und Berliner Stadtbahn

⇒ Kapazitätserhöhung daher notwendig!

⇒ Schaffung von Resilienz- und Umleitungsstrecken gleichermaßen für den Personen- und Güterverkehr!



## BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025



### Beispiel 3: Neues Güterverteilsubzentrum

Bahnhof Berlin-Tempelhof;

Für eine erfolgreiche Verlagerung von  
Verkehren ist u. a. der Neu- und Ausbau  
von KV-Umschlaganlagen notwendig!

#### Vorteile des Standorts:

- Gute bahnseitige Anbindung (sogar in/aus Richtung Süden);
- Gute straßenseitige Anbindung;



## BSBB-Workshop Güterverkehr 10. Juni 2025



Und unsere Nachbarn?

Erfolgreiche Schweizer  
Verkehrspolitik:

Schienengüterverkehr Modal-  
Split **38 %** (2023) !

Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

Quellen: Alle Fotos ohne Angabe eigene Bilder

Stand: 07. Juni 2025

Christian Schultz

Deutscher Bahnkunden-Verband e.V.  
Hohenzollerndamm 181, 10713 Berlin

