



Fahrplan 2020 – auf dem Weg zum Deutschlandtakt

Veranstaltung beim IGEB / DBV

Fahrplan 2020: Grundzüge

- 
- A silver metal paperclip is attached to the top left corner of the paper.
- **Taktlücken im Kernnetz schließen**
 - **weitere Sprinter und Verstärker über Stundentakt hinaus**
 - **Expansion in die Fläche**
 - **häufiger umsteigefrei ins Ausland**
 - **mehr ICE – u.a. neue ICE 4**
 - **häufiger unkompliziert über Nacht im Sitzwagen**
 - **einige Städte besser direkt angebunden**

Fahrplan 2020 auf dem Weg Richtung Deutschland-Takt: Taktlücken im Kernnetz schließen



Neue ICE-Fahrten am Mittag

- vor allem für mittelgroße Städte ohne Sprinter-Halte:

- **Linie 13 Berlin-Braunschweig-Frankfurt Flughafen**
 - Kassel + Göttingen: stündlich nach Berlin
 - Hildesheim + Braunschweig: stdl. nach Berlin + Frankfurt
- **Linie 18 Berlin-Erfurt-München**
 - Lutherstadt Wittenberg: stündlich nach Berlin + Erfurt
 - Bamberg: fast stündlich nach Berlin + München



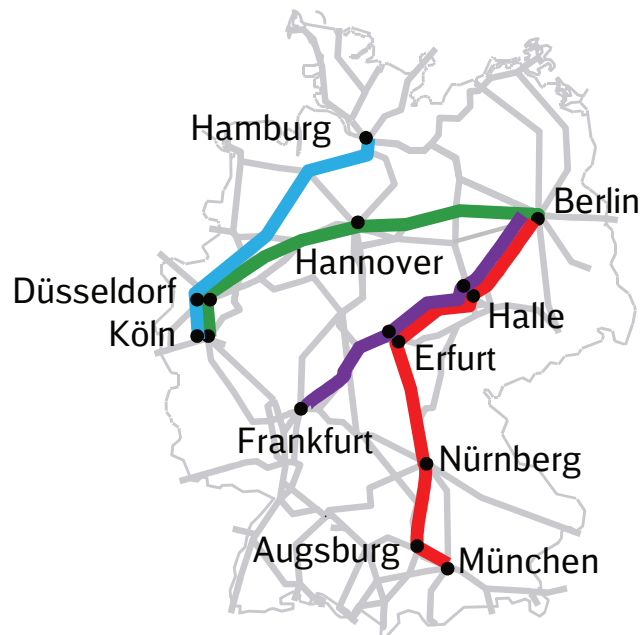
Systematischer:

Linie 25 Hamburg-Würzburg-München stdl. schnell via Ingolstadt (für Augsburg stattdessen häufiger nach Berlin)

Diverse Angebotsausweitungen am Wochenende, u.a.

- L41/49 Dortmund-Köln-Frankfurt-Nürnberg-München
- L55/56 Köln-Hannover-Magdeburg-Leipzig

Wachstum realisieren: weitere Sprinter und Verstärker über Stundentakt hinaus



- **Linie 14 Berlin–Hannover–Köln:**
1-2 zusätzliche Zugpaare,
mehr Kapazität und höherer Komfort dank mehr ICE
- **Linie 15 Berlin–Frankfurt (via Erfurt):**
1-2 zusätzliche Sprinter-Zugpaare, damit fast zweistündlich
- **Linie 29 Berlin–Erfurt–Nürnberg (-München):**
1 zusätzliches Zugpaar via Coburg / Augsburg,
damit zweistündlich ab Berlin
- **Linie 39 Hamburg–Düsseldorf–Köln:**
2-3 zusätzliche schnelle Zugpaare,
mehr Kapazität und höherer Komfort dank mehr ICE

Angebotsausweitung Hamburg–Köln: wegen dichter Streckenbelegung teils unterschiedliche Haltepolitik

Linie 1 / 39:

Ausweitung Fahrten zusätzlich zum Stundentakt, z.T. stdl. Direktverbindungen Hamburg–Ruhr

- 2-3 neue ICE-Zugpaare nahezu täglich
- 2 bestehende Zugpaare neu auch Fr morgens sowie Sa

Damit Gesamtangebot Hamburg–Köln von 38 auf 43 Fahrten/Tag (etwa 3x in 2h) ausgeweitet
Weitere Verstärkerfahrten saisonal / am Wochenende

Bremen: zusätzlich 12:52 Uhr nach Düsseldorf/Köln

Münster: zusätzlich 14:07 aus Hamburg, 11:47, 13:47 und 19:47 nach Hamburg

	ICE 1031	IC 2423 ICE 733*	IC 2195/2190 ICE 737/1037*	ICE 1039
Fp 2019	Mo-Do ICE Fr IC	-	Mo-Fr, So	Mo
Fp 2020	Mo-Fr ICE	tgl.	Mo-Fr, So SySm tgl	tgl.
Hamburg	06:10	11:53	16:09	18:10
Bremen		12:52		
Münster an		14:07		
Essen an	08:54	15:02	18:52	20:54
Duisburg an	09:07	15:15	19:07	21:07
Düsseldorf	09:21	15:31	19:21	21:22
Köln	09:46	15:57	19:46	21:47

	ICE 1038	IC 2402	IC 2408 ICE 734*	IC 2196 ICE 1030	IC 2300 ICE 730*
Fp 2019	Mo-Do	-	-	Mo-Fr, So	So
Fp 2020	Mo-Fr	Mo-Sa	Mo-Fr, So	Ab 14.6. tgl	tgl.
Köln Hbf	06:14	10:06	12:06	16:14	18:06
Düsseldorf	06:37	10:29	12:29	16:37	18:29
Duisburg	06:51	10:43	12:43	16:50	18:43
Essen	07:03	10:57	12:57	17:03	18:57
Münster		11:47	13:47		19:47
Hamburg	09:50	13:49	15:50	19:48	21:50

Weitere (bestehende) Wochenend-Verstärker nicht dargestellt

* Ab 11.4.2020 als ICE, vorher IC

Rot = Angebotsausweitung

Expansion in die Fläche: neue IC-Linie Rostock–Dresden aus Kundenoffensive



- **Rostock–Berlin neu zweistündlich in rund 2 Std.**
IC-Linie ersetzt weitgehend die bisherigen Einzelzüge
- **Berlin–Dresden doppelt so oft: 1 EC/IC pro Std.**
- **Neu 2stdl. IC-Halt** für Warnemünde, Waren (Müritz), Neustrelitz, Oranienburg, Flughafen Schönefeld/BER, Elsterwerda und ggf. Doberlug-Kirchhain (noch in Prüfung)
- **Neu zweistündlich umsteigefrei**
 - zum **Berliner Flughafen** von Rostock und Dresden
 - an die **Ostseeküste und Mecklenburgische Seenplatte**
- **Gute Anschlüsse** zum NV in die Region sowie zum FV bahnsteiggleich Richtung Hamburg und München

Stufenweise Inbetriebnahme für ein verlässliches Angebot

spürbare Angebotsausweitungen bereits ab Dezember 2019

Start der Linie 17 Dresden – Berlin – Rostock erfolgt in 3 Phasen

Stufe 1 | ab Dezember 2019

- Bis zu **fünf** neue **Zugpaare** Rostock – Berlin und Berlin – Dresden* zumeist mit herkömmlichen Intercity
- Alle wichtigen Pendlerlagen abgedeckt (EC 179 temp. noch Halt Elsterwerda)

* Zwischen Berlin und Dresden 4 Zugpaare Linie 17 und ein Zugpaar Linie 27

Stufe 2 | Vollbetrieb ab 08. März 2020

- Je **8 Zugpaare** Rostock – Berlin und Berlin – Dresden*
- Mit den **neuen KISS-Fahrzeugen** der Firma Stadler

Stufe 3 | Zusätzliche Verbesserungen ab Mai 2020

- ab 04.05. mit Halt am **Berliner Flughafen Schönefeld**
- ab 17.05. Verlängerung von Rostock nach **Warnemünde**
- Im Herbst 2020 Bedienung des Berliner Flughafens **BER** mit dessen Inbetriebnahme

Von früh bis spät unterwegs verlässlich im Zweistundentakt für eine einfache planbare Reise

**Mehr Fernverkehr für Ostdeutschland:
Die Linie Dresden – Berlin – Rostock
mit neuen Zügen**



Systematisches Angebot erleichtert die Reiseplanung

- Von morgens bis abends durchgehender Zweistundentakt zwischen Rostock und Dresden
- Reisezeiten von jeweils ca. zwei Stunden von Berlin nach Dresden und Rostock

Fahrplan ab 08.05.20

	IC 94	IC 2274		IC 2272	IC 2270	IC 2178	IC 2176	IC 2174	IC 2172	IC 2170
		Mo-Sa	So							So
Dresden Hbf ab		05:19		07:19	09:19	11:19	13:19	15:19	17:19	
Berlin Hbf an		07:32		09:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	
Berlin Hbf ab	06:29	07:38	07:38	09:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:36
Rostock Hbf an	08:39	09:37	09:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	21:37	23:36
Warnemünde an	09:01	10:01	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	20:01		

	IC 2173	IC 2175	IC 2177	IC 2179	IC 2271	IC 2273		IC 2275	IC 95
						Mo-Fr+So	Sa		Mo-Fr+So
Warnemünde ab		07:56	09:56	11:56	13:56	15:56	15:56	17:56	19:55
Rostock Hbf ab	06:21	08:21	10:21	12:21	14:21	16:21	16:21	18:21	20:21
Berlin Hbf an	08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	18:23	20:23	22:23
Berlin Hbf ab	08:27	10:27	12:27	14:27	16:27	18:27		20:27	
Dresden Hbf an	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	20:33		22:33	

Optimale Verknüpfungen in den Knoten

- In Berlin Anschlüsse an den bundesweiten FV, wenn möglich bahnsteiggleich Richtung Hamburg und München
- An vielen Bahnhöfen beste Verknüpfungen mit dem Nahverkehr in die Regionen

Alle Fahrplanzeiten vorläufiger Stand September 2019

Fahrplan Stufe 1 / 2

spürbare Angebotsausweitungen bereits ab Dezember 2019

Stufenweise Ausweitung des Fahrplanangebotes

Stufe 1 | 15.12.2019 – 07.03.2020

- Drei durchgehende IC-Zugpaare Dresden – Rostock
- Zwei IC-Zugpaare Berlin – Rostock
- Ein IC-Zugpaar Berlin – Dresden
- Ein weiteres Zugpaar Berlin – Dresden in L27 (nicht abgebildet)
- Einsatz zumeist von herkömmlichen Intercity 1

	IC 2176 Mo-Fr	IC 1734 Mo-Sa	IC 2472/1732	IC 1730 Sa	IC 1278	IC 1936 Sa	IC 1274 So-Do	ICE 92 Fr von Wien	IC 1272	IC 2170 So
Dresden Hbf ab		05:31	07:31		11:31				17:31	
Berlin Hbf an		07:32	09:32		13:32				19:32	
Berlin Hbf ab	05:38		09:38	11:38	13:38	15:38	17:38	18:13	19:38	21:36
Rostock Hbf an	07:36		11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	20:23	21:37	23:36

	IC 1273	IC 1275 Mo-Fr	IC 1637 SaSo	IC 1279	IC 1931 Sa	IC 1973 Mo-Fr+So Sa		IC 1935	IC 1977 So-Do
Rostock Hbf ab	06:21	08:21	10:21	12:21	14:21	16:21	16:21		20:21
Berlin Hbf an	08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	18:23		22:23
Berlin Hbf ab	08:41			14:41		18:41		20:41	
Dresden Hbf an	10:40			16:40		20:40		22:40	

Stufe 2 | 08.03.2020 – 03.05.2020

- Sieben durchgehende IC-Zugpaare Dresden – Rostock
- Ein zusätzliches IC-Zugpaar Berlin – Rostock
- Ein weiteres Zugpaar in L27 zw. Berlin und Dresden (nicht abgebildet)
- Einsatz der neuen KISS-Züge der Firma Stadler

	IC 94	IC 2274 Mo-Sa So		IC 2272	IC 2270	IC 2178	IC 2176	IC 2174	IC 2172	IC 2170 So
Dresden Hbf ab		05:31		07:31	09:31	11:31	13:31	15:31	17:31	
Berlin Hbf an		07:32		09:32	11:32	13:32	15:32	17:32	19:32	
Berlin Hbf ab	06:29	07:38	07:38	09:38	11:38	13:38	15:38	17:38	19:38	21:36
Rostock Hbf an	08:39	09:37	09:37	11:37	13:37	15:37	17:37	19:37	21:37	23:36

	IC 2173	IC 2175	IC 2177	IC 2179	IC 2271	IC 2273 Mo-Fr+So Sa		IC 2275	IC 95 Mo-Fr+So
Rostock Hbf ab	06:21	08:21	10:21	12:21	14:21	16:21	16:21	18:21	20:21
Berlin Hbf an	08:23	10:23	12:23	14:23	16:23	18:23	18:23	20:23	22:23
Berlin Hbf ab	08:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41		20:41	
Dresden Hbf an	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40		22:40	

Alle Fahrplanzeiten vorläufiger Stand September 2019

DB erweitert Intercity-Flotte um neuwertige Doppeldecker

Hoher Sitzkomfort, modernes Erscheinungsbild, begeisternder Service

Neue Intercity-Züge auf der Linie Dresden – Berlin – Rostock



Flott unterwegs sein in neuwertigen Zügen

- Höchstgeschwindigkeit 200 km/h
- Hohe Beschleunigung
- 4 Doppelstockwagen
- Rund 280 Sitzplätze, 2 Rollstuhlplätze, 8 Fahrradplätze



Komfortabel Reisen & Wohlfühlen

- Frisches Design & angenehme Atmosphäre
- Abwechslungsreiche Sitzlandschaft
- Sehr bequeme Sitze & große Tische am Platz
- Jeder Sitz mit Steckdose
- Kostenfreies WLAN



Vom tollen Service verwöhnen lassen

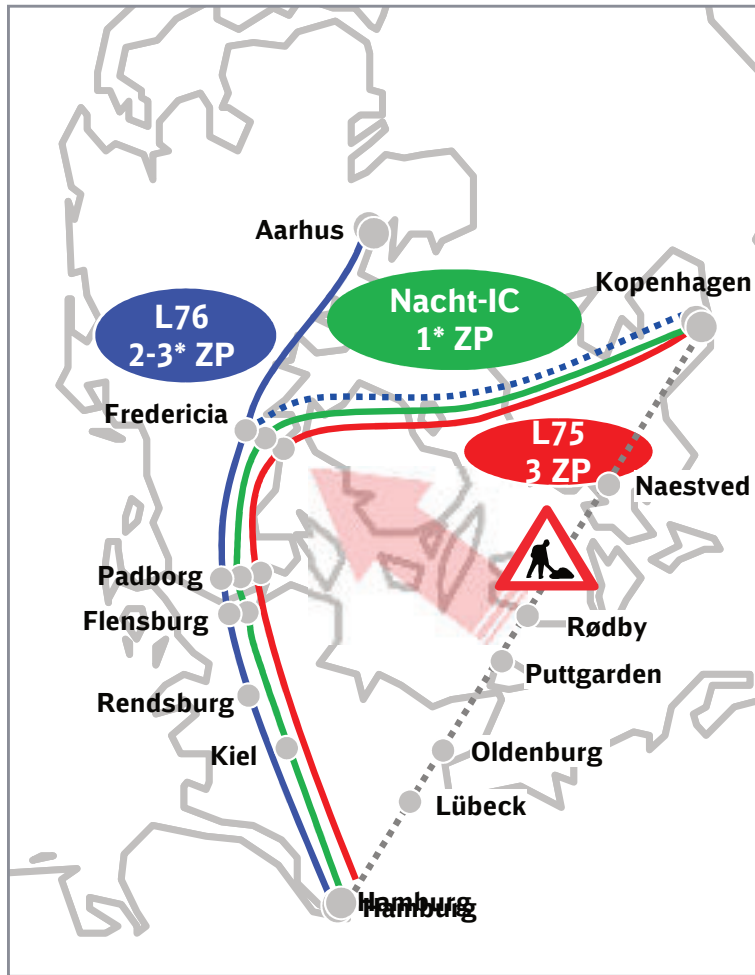
- Heiße und kalte Getränke, süße & herzhafte Snacks, frische Backwaren & Sandwiches
- Nach Lust & Laune genießen – Gäste haben die Wahl:
 - Am Platz bedienen lassen
 - Eines der beiden gemütlichen Bistros besuchen und sich selbst an Automaten bedienen

Grenzen überwinden: häufiger umsteigefrei ins Ausland



- **Hamburg–Kopenhagen 3-4x am Tag ohne Umstieg auch während Baustelle** für Feste Fehmarnbeltquerung
- **Berlin–Dresden–Prag–Wien–Graz:**
Angebotsausweitung mit Railjet-Zugpaar ab 4./ 5. Mai 2020
- **Berlin–Warschau: Beschleunigung und Ausweitung auf 5 Zugpaare im Laufe Fahrplan 2020 angestrebt**

Hamburg–Kopenhagen: Neue Führung via Festlandroute hat viele Vorteile. Ostholstein mit reduzierter FV-Anbindung



Baubedingt IC-Linie Hamburg–Kopenhagen via Jütland
(auf bisheriger Route via Lübeck / Fähre zunehmend Bauarbeiten mit SEV-Umstieg in Dänemark)

- **Mit 4:40 Std. etwa gleiche Reisezeit** Hamburg–Kopenhagen wie via Lübeck ohne Baustelle
- **Ganzjährig 3 Zugpaare**, durch längere Züge **Platzkapazität** am Tag aber **mind. wie 6 Zugpaare 2019**
- **Zweistdl. Verbindungen Hamburg–Kopenhagen** alternierend direkt / Umsteigeverbindung mit L76
- **4. IC-Direktverbindung Hamburg–Kopenhagen über Nacht** rd. um Weihnachten / im Hochsommer (21.06. - 16.08.2020): **neu mit Halt Kiel** (Abfahrt 1:29 / Ankunft 4:55 Uhr) und Flensburg
- **Zwischenhalt in Schleswig-Holstein noch in Prüfung** (abhängig von Lösung für Grenzkontrolle)
- **Für Ostholstein** weiterhin einzelne ICE Lübeck–München und IC Fehmarn–Lübeck–Köln, langfristig mit Fester Fehmarnbelt-Querung wieder direkt, öfter und schneller Hamburg–Kopenhagen

Berlin-Dresden-Prag-Wien-Graz: ab 4./5. Mai 2020

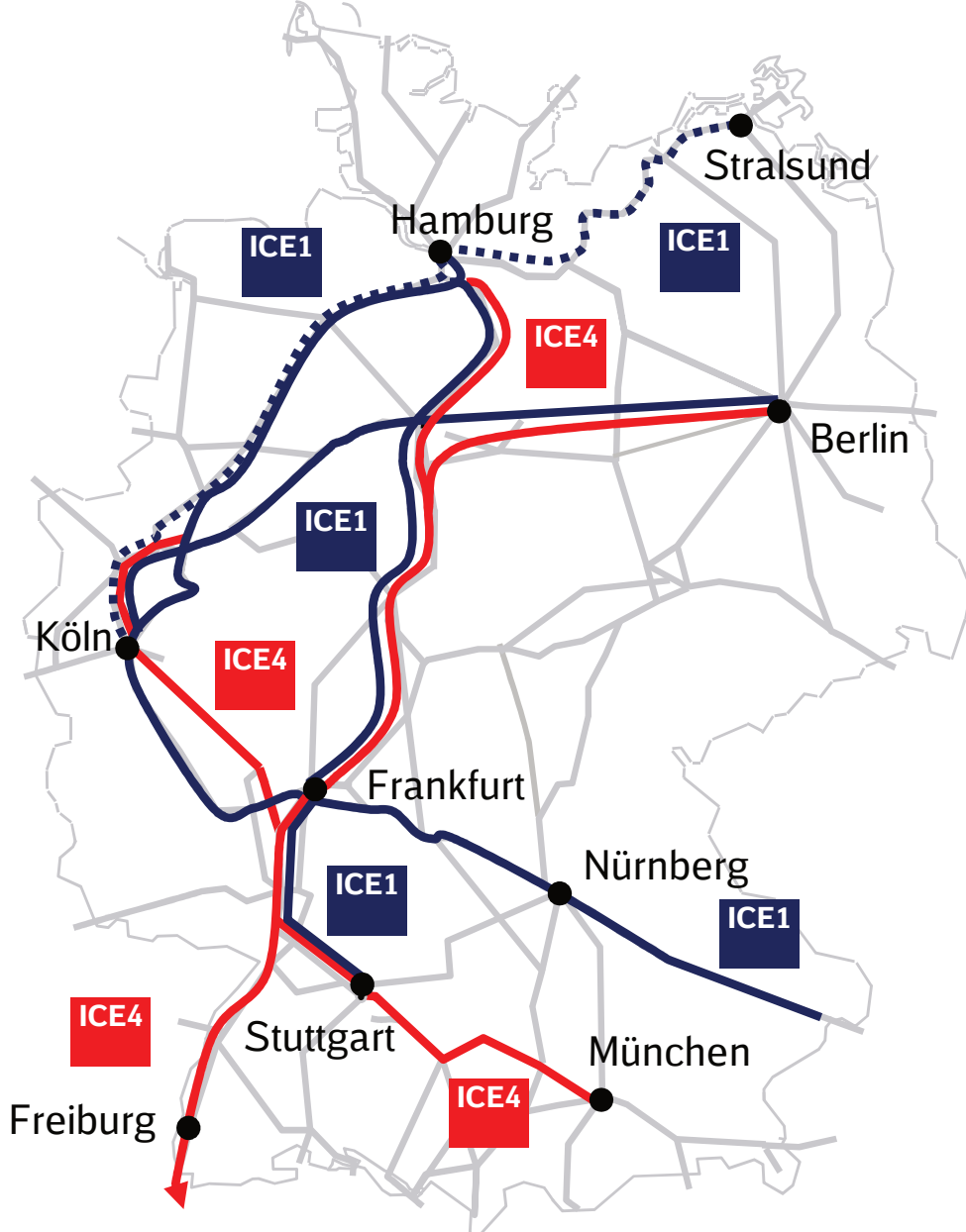
neue Railjet-Direktverbindung, davor IC Berlin-Dresden



- **Railjet Berlin–Graz ab 4./5.5.2020** (nach Baustelle bei Dresden) - **davor ab 15.12.19 schon IC Berlin–Dresden** in ähnl. Zeitlage
- **Berlin–Dresden:** zusätzliche Tagesrandverbindung 1h früher direkt von Berlin (5:53 / 6:17 Uhr) nach Dresden (Ankunft 8:07), abends 1h später Dresden (19:55) - Berlin (21:54).
- **Berlin–Prag: ab Mai Angebotsergänzung am Tagesrand:** umsteigefrei in Prag eine Stunde frühere Ankunft (10:31 Uhr) aus Berlin bzw. spätere Abfahrt (17:32 Uhr) nach Berlin
- **Ersatz Zugpaar EC 258/259 Leipzig–Dresden–Prag**
Dieses Zp fährt bislang in Prag noch eine Stunde früher/später, für Berliner aber 1 Std. längere Umsteigeverbindung mit sehr früher Abfahrt 4:28 Uhr / später Ankunft 23:35 Uhr.
Ersatz Leipzig–Dresden durch IC in ähnlicher Lage
- **Nach Wien und Graz zusätzlich / neu umsteigefrei**
 - **für Berlin** rd. 3-4 Std. versetzt zur 1h schnelleren ICE-Direktverbindung via Nürnberg sowie ergänzend zu Nightjet
 - **für Dresden** seit 5 Jahren erstmals wieder umsteigefrei

Berlin	06:17	Graz	10:26
Dresden	08:10	Wien	13:10
Prag an	10:31	Prag	17:32
Wien an	14:49	Dresden	19:55
Graz an	17:33	Berlin an	21:54

Fahrzeug-Upgrade: mehr ICE – u.a. neue ICE 4



ICE 4 ersetzen ICE 1 / 3 v.a. neu in die Schweiz (im Laufe 2020):

- Linie 12 Berlin Frankfurt-Freiburg-Interlaken
 - Linie 20 Hamburg-Frankfurt-Freiburg-Zürich
 - Weitere EZ L42 Dortmund-Ffm Flughafen-Stuttgart-München
- Vorteil: Fahrradmitnahme und meist mehr Sitzplätze
Dafür Linie 22 Hamburg-Stuttgart wieder mit ICE 1 statt ICE 4

Zusätzliche ICE 1 statt IC-Wagenzüge (im Laufe 2020)

- Linie 31 Passau-Frankfurt-Koblenz-Köln-Hamburg
- Köln-Hamburg 3 Zugpaare (+ 2 WE-Zugpaare Köln-Stralsund)
- Weitere einzelne Fahrten

Nachtschwärmer: häufiger unkompliziert über Nacht im Sitzwagen als Intercity



■ **Ganzjährig jede Nacht reservierungsfreie Intercity-Verbindung Berlin / Hamburg – Frankfurt – Zürich**

- **ermöglicht durch Kooperation mit ÖBB:**
DB vertreibt Sitzwagen als Intercity am Nightjet (2 Wg aus Berlin, 5 Wg aus Hamburg mit 1. Klasse+Fahrrad)
- **neue Tagesrandverbindungen** z.B. für Basel (an 7:20 / ab 21:13), Berlin (an 7:54 / ab 21:07), Hamburg (an 7:52)

■ **Beibehaltung und Ausweitung Nacht-ICE/IC-Netz:** **Nacht-ICE Berlin–München** via Erfurt, Frankfurt Flughafen und Stuttgart **neu ganzjährig jede Nacht**

Halt!

Einige Städte besser direkt angebunden

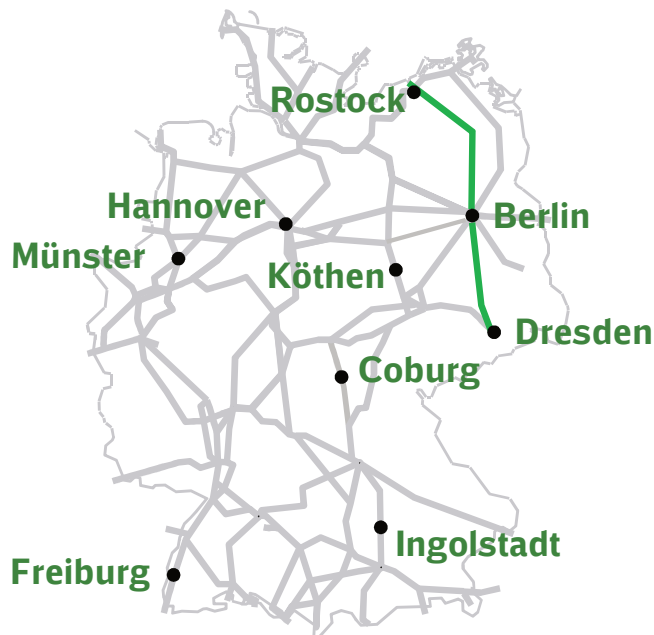


Angebotsausweitungen z.B. in

- **Rostock-Berlin-Dresden** durch neue 2stdl. IC-Linie 17
- **Münster:** 3. Zugpaar umsteigefrei von/nach Berlin
- **Köthen:** wieder stündlicher statt zweistündlicher IC-Halt
- **Coburg:** um 2 auf 8 ICE-Halte am Tag
- **Ingolstadt:** um 3 auf 51 ICE-Halte am Tag
- **Freiburg und Hannover** durch IC-Zugteil am nightjet

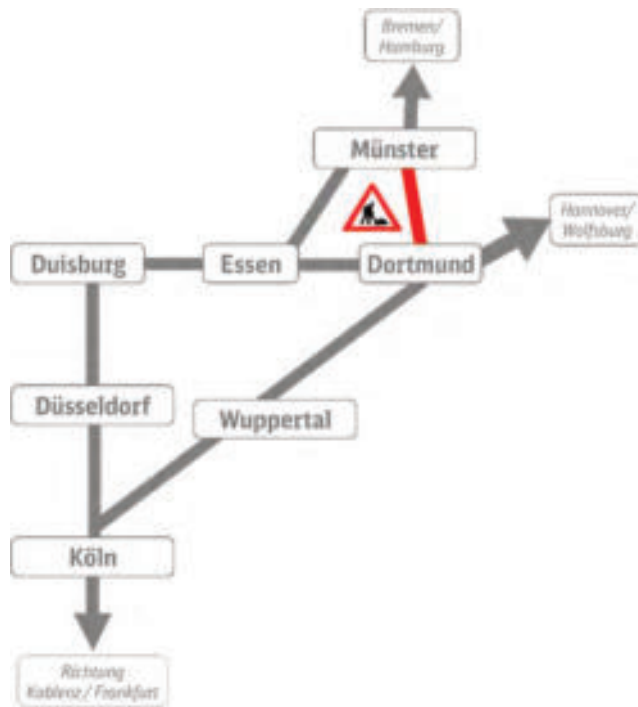
Verschiebung / Neuordnung von Halten v.a. in Siegburg/Bonn

Entfall FV-Halte: Stadtallendorf, Neumarkt, Fürth, Oberau, z.T. in Ostholstein und Straubing



Baustellen 2020

Derzeitiges Umleitungskonzept zur Dammsanierung bei Lünen muss bis August 2020 weitergeführt werden



Angebotsanpassungen wegen Dammsanierung Münster–Dortmund vsl. bis August 2020 erforderlich

- **IC-Linie 30** Hamburg-Koblenz-Stuttgart umgeleitet **ohne Halt in Dortmund und Bochum, teilweise mit Zusatzhalt in Gelsenkirchen**
- **ICE/IC-Linie 31** Hamburg-Koblenz-Frankfurt-Passau zwischen Münster-Dortmund über Umleitungsstrecke, **in Nord-Süd-Richtung ohne Halt in Hagen.**
Ab Juni 2020 Halt Dortmund unklar wegen NV-Konflikt

2020 mehrere große Baustellen im Netzfahrplan

Top-Baumaßnahmen im Netzfahrplan 2020



Streckenabschnitt

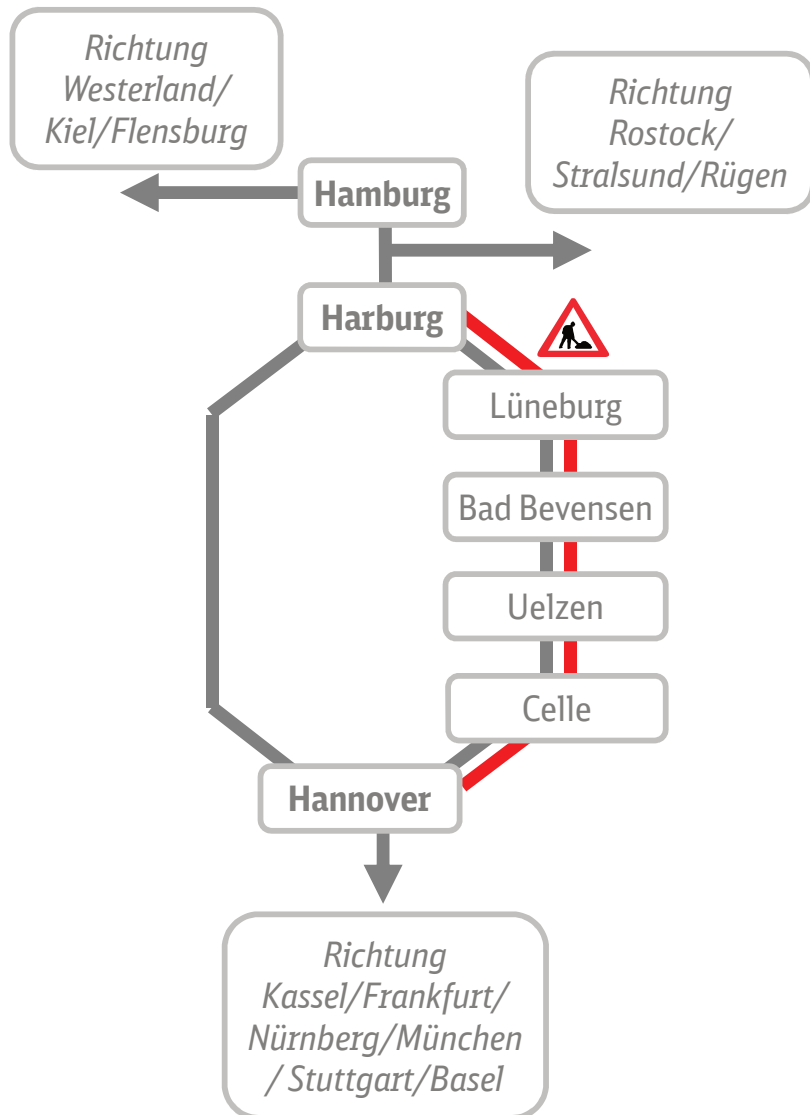
Dauer

A Hamburg-Hannover (ESTW)	6 Wochen 20.03.-01.05.
B Mannheim-Stuttgart (Totalsperrung)	30 Wochen 10.04.-31.10.
C Dortmund (Bahnsteig-/Bf.-Arbeiten)	fast ganzjährig
D Köln Messe Deutz (Eingleisigkeiten)	26 Wochen 14.06.-12.12.
E Augsburg-Treuchtlingen (Eingleisigkeit)	17 Wochen 10.07.-09.11.
F Leipzig-Dresden (Teilsperrung)	9 Wochen 05.10.-12.12.
G Berlin-Bitterfeld (Totalsperrung)	9 Wochen 05.10.-12.12.

Weitere unterjährige Baustellen noch in Ausplanung, z.B.

- Knoten Frankfurt 17.2.-23.3. + 23.4.-25.5.
- Erfurt-Bamberg-Nürnberg z.T. Feb+Apr, 13.7.-10.9.
- Knoten Hannover 16.6.-24.8.
- Fulda-Erfurt Herbst 2020

A 20. März - 1. Mai 2020 Baustelle Hamburg-Hannover erfordert Reisezeitverlängerung und Fahrtausfälle



- **Linie 20/22 Hamburg-Frankfurt-Zürich / Stuttgart**
 - via Rotenburg mit **25min längerer Fahrzeit**
- **Linie 26 Stralsund-Hamburg-Frankfurt-Karlsruhe**
 - **entfällt i.d.R. zwischen Hamburg und Hannover**
 - ICE-Fahrten südl. Hannover **teilweise als IC**
- **Linie 25 Hamburg -**
 - übernimmt **stdl. Halte in Lüneburg, Uelzen, Celle**
 - **rd. 30min frühere Abfahrt** / spätere Ankunft Hamburg
 - **Entfall Lübeck-Durchbindungen**

Fernverkehr - Auswirkungen

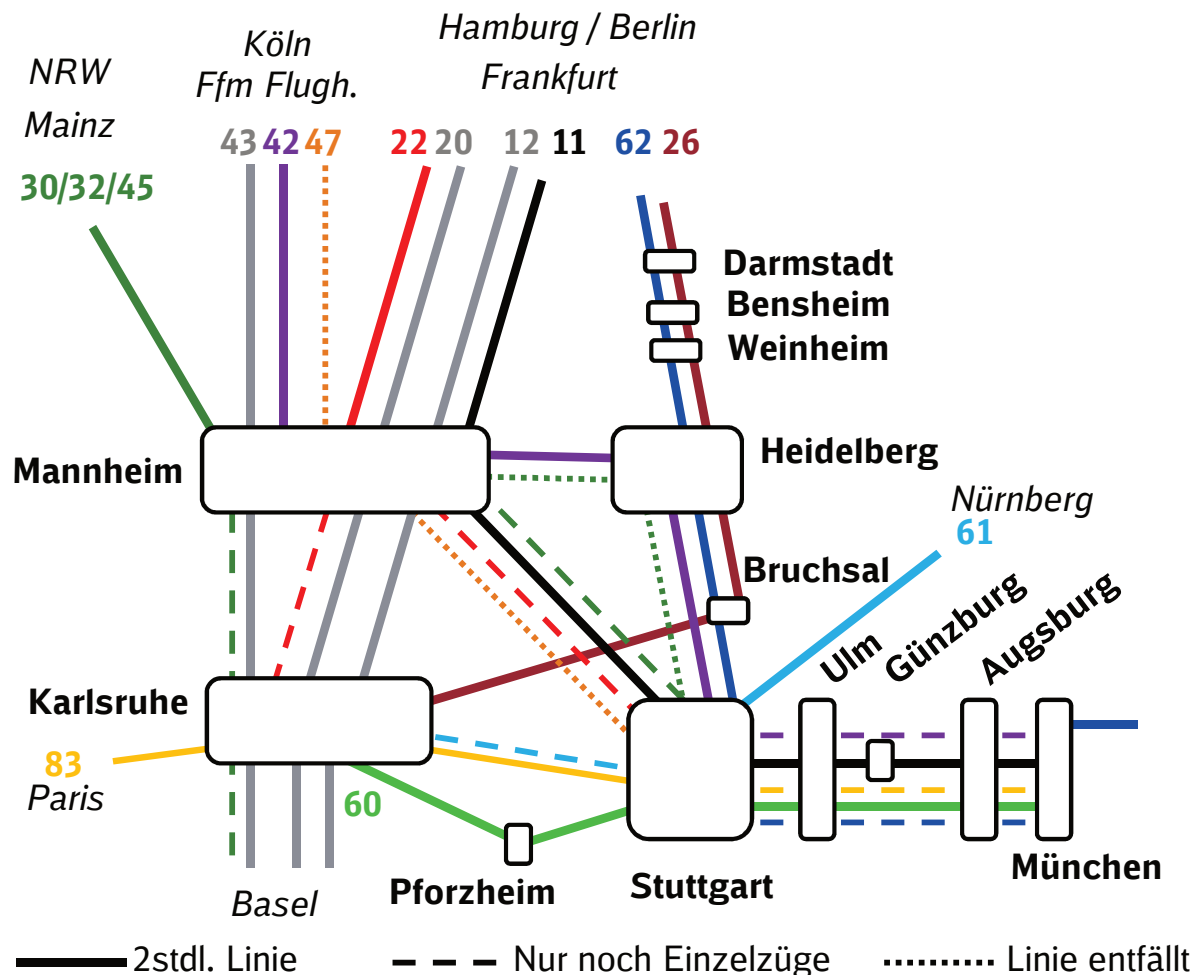
Schnellfahrstreckensperrung (SFS)-Sperrung 10.04. – 31.10.2020



- **Großteil des FV-Angebots aufrechterhalten;** über Umleitungsstrecken mit meist **20-45 Min. längerer Reisezeit**
- Durch veränderte Linienlaufwege **temporär einige neue Direktverbindungen**
- **(Teil-) Ausfall einzelner Linien** wegen eingeschränkter Kapazität auf Umleitungsstrecken und längerer Fahrzeit
- **Insgesamt verringerte Platzkapazität - Konzentration der Nachfrage**
- **Entfall Anschlüsse** z.B. in Mannheim; daher weitere Reduzierung der Reisemöglichkeiten
- DB plant **kundenfreundliche Regelung** für betroffene Zeitkarteninhaber

Umfangreiches Fv-Angebot trotz Infrastrukturengpass vorgesehen, einzelne Angebotsreduktionen

Linienübersicht SFS-Sperrung 10.04. – 31.10.2020



Auf allen Achsen weiterhin FV-Angebot mind. 1-2x pro Stunde zzgl. Einzelzüge. Auch für Heidelberg, Bruchsal, Pforzheim, Günzburg.
Teilweise Angebotsreduktion erforderlich

via Mannheim/Heidelberg – Karlsruhe:

- ICE-L12 Berlin-Göttingen-Frankfurt-Interlaken
- ICE-L43 Köln-Frankfurt Flughafen-Basel
- ICE-L20 Hamburg-Frankfurt-Zürich
- ICE-L26 Hamburg-Frankfurt-Karlsruhe

via Mannheim/Heidelberg – Stuttgart:

- ICE-L11 Berlin-Leipzig-Frankfurt-Ulm-München
- ICE-L42 Dortmund -Ffm Flugh - Stuttgart
(nur noch Einzelzüge Stuttgart-München)
- ICE-L22 Hamburg-Frankfurt-Mannheim
(nur noch Einzelzüge Mannheim-Stuttgart)
- IC-Linie 30 Hamburg-Köln-Mainz-Mannheim
(nur noch Einzelzüge bis Stuttgart)
- EC-Linie 62 Frankfurt-Stuttgart, München-Klagenfurt
(meist Entfall Stuttgart-München wegen Trasse L11)
- Linie 47 Düsseldorf-Stuttgart entfällt komplett

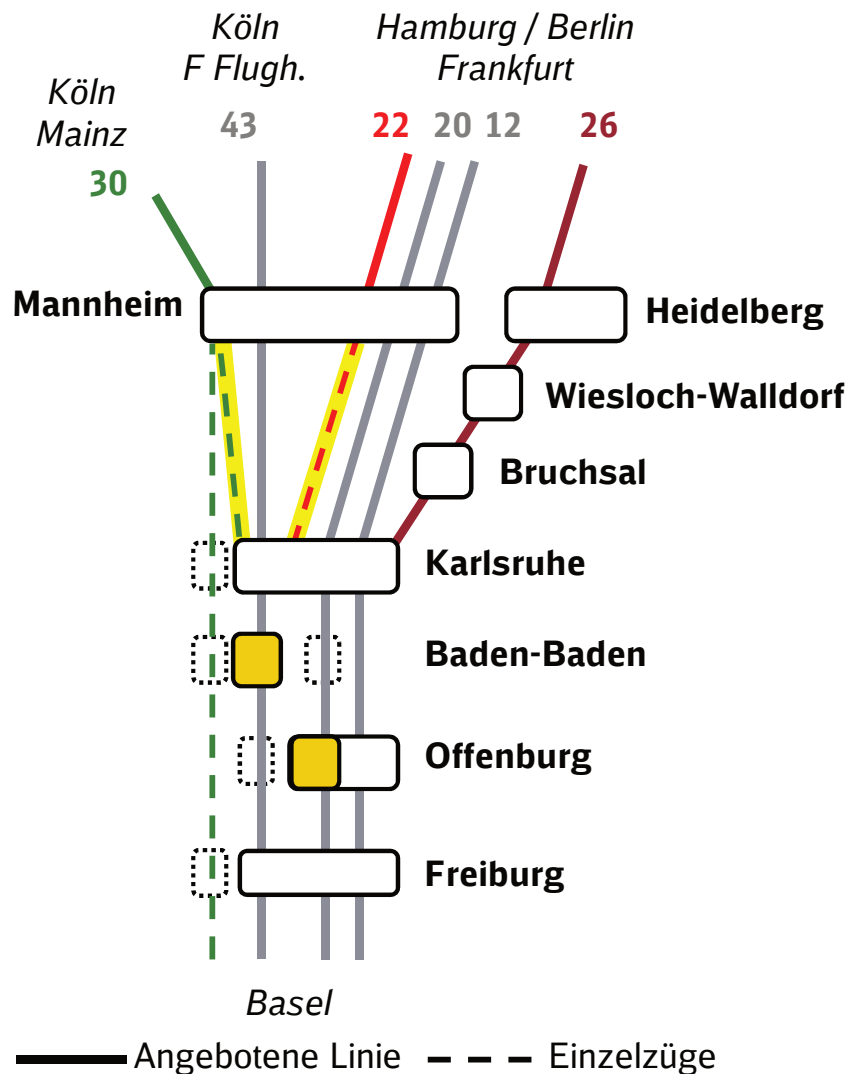
via Karlsruhe – Stuttgart:

- IC-L60 Karlsruhe-München (neu 2stdl. via Pforzheim)
- IC-L61 Nürnberg-Stuttgart (nur 1 Zugpaar bis Karlsruhe)
- TGV/ICE-L83 Paris-Stuttgart (- München)

diverse Einzelzüge Linie 32 und 45

Oberrhein: keine Fahrtenreduktion und relevante Fahrzeitverlängerung, Anpassungen bei Zwischenhalten

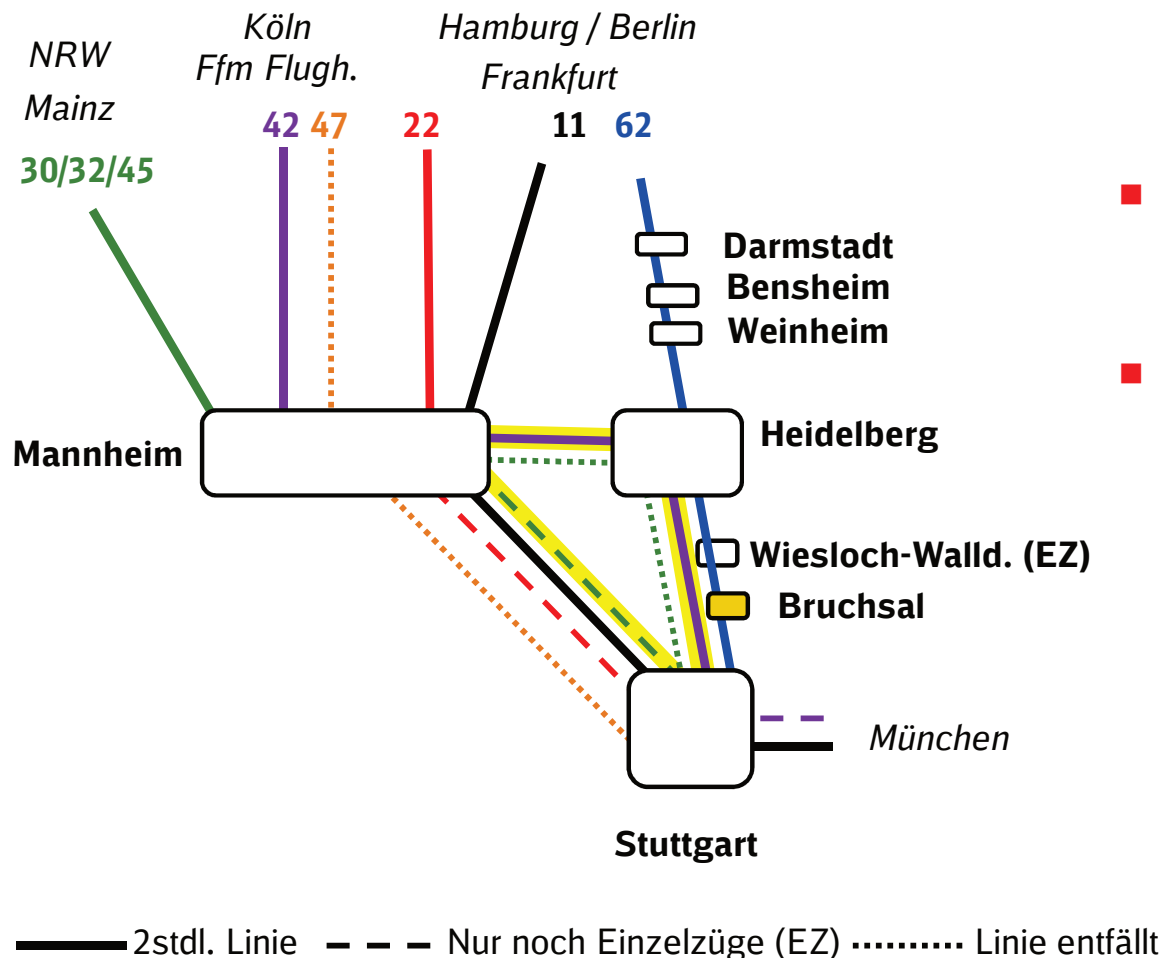
Achse Mannheim – Karlsruhe – Basel



- **Fahrtenangebot: alle FV-Linien weiterhin** mit Umleitung via Strecke Schwetzingen - Waghäusel
- **Fahrzeitverlängerung Mannheim-Karlsruhe** von bis **5-10 Minuten weitgehend kompensiert**:
 - ICE-L43 Dortmund-Interlaken: **kürzerer Halt Mannheim** (ohne L11-Anschluss aus Berlin), Halt **Baden-Baden** statt Offenburg
 - ICE-L20 Hamburg-Zürich Halt **Offenburg** statt Baden-Baden, in Basel kürzere Haltezeit
 - ICE-L12 Berlin-Interlaken: **kürzerer Halt Mannheim**, ohne L42-Anschluss Berlin-Stuttgart, weiterhin Halt Offenburg
- **Halteumfang**: Baden-Baden weiterhin mind. 2stdl., Offenburg mind. stündlich, Zusatzhalte zur HVZ
- **ICE/IC-L26 Hamburg-Karlsruhe** unverändert
- **Zusätzliche Einzelzüge** L22 aus Hamburg und L30 aus Köln/Mainz **nach Karlsruhe** (statt Stuttgart)
- **2 EC-Zugpaare** Hamburg-Köln-Mainz-Schweiz **weniger Zwischenhalte Mannheim-Basel** (z.T. nonstop) zur Fahrbarkeit

Mannheim / Heidelberg – Stuttgart: 30-45min langsamer, Heidelberg/Bruchsal: andere Linien/Direktverbindungen

Achse Mannheim / Heidelberg – Stuttgart



Fahrtenangebot ab Stuttgart nach:

- **Mannheim mind. etwa stdl.,**
(meist 3 statt 4 Fahrten innerhalb von 2h)
- **Heidelberg mind. 2x 2stdl.**
(weiterhin meist 2-3 Fahrten innerh. von 2h)

Fahrzeitverlängerung ab Stuttgart nach:

- nach Mannheim rd. **+45 Min.** (auf rd. 80 Min.)
- nach Heidelberg rd. **+30 Min.** (auf rd. 70 Min.)

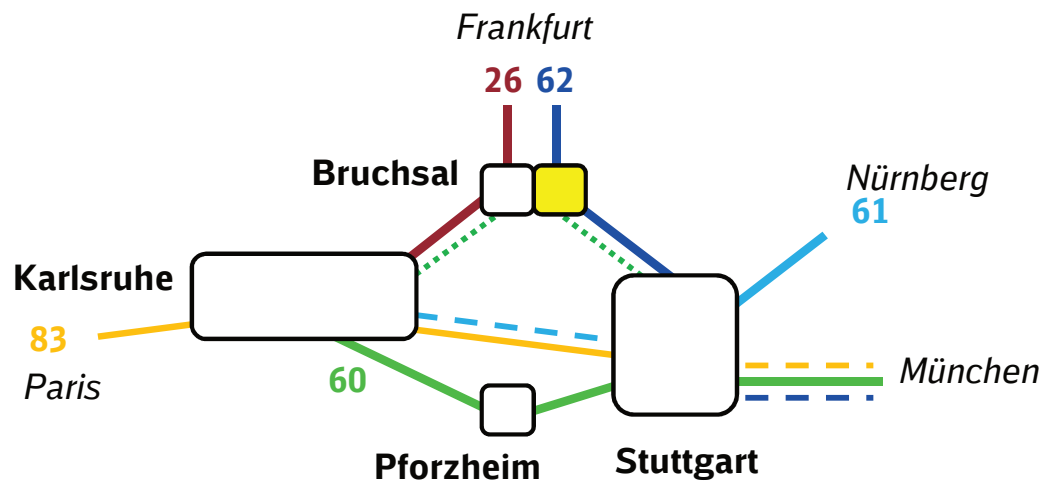
andere Linienführung/neue Direktverbindungen:

- IC-L30 Hamburg-Köln-Mainz-Stuttgart z.T. nach **Karlsruhe**, nur 2-3x ohne Heidelb. bis Stuttgart
- stattdessen ICE-L42 Dortmund-München via **Heidelberg:** vorübergehend 2stdl. **direkt nach Ffm Flughafen und via SFS** nach NRW
- EC-L62 Frankfurt-Stuttgart neu mit Halt **Bruchsal.** Dadurch ab Bruchsal neu **stdl. direkt nach Frankfurt**, durchgeh. 2stdl. nach Stuttgart (dafür nicht in IC-L60 von Karlsruhe)
- **Wiesloch-Walldorf-Stuttgart: HVZ-Einzelzüge**

Karlsruhe–Stuttgart:

Zwischenhalte durch andere FV-Linien oder IRE bedient

Achse Karlsruhe – Stuttgart

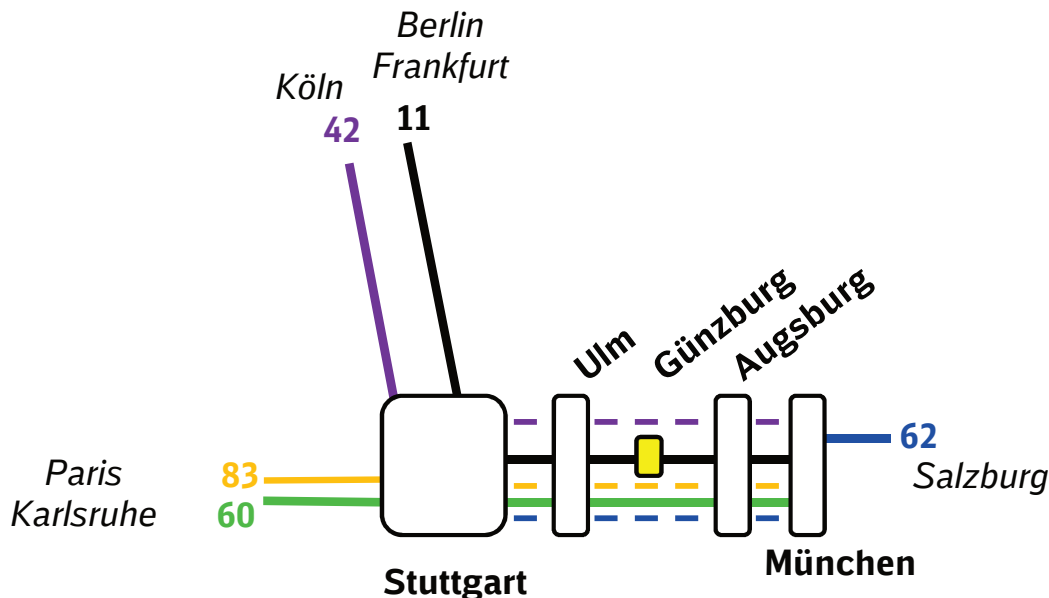


- **Fahrtenangebot Stuttgart – Karlsruhe:**
 - **Mind. 2stdl. IC + einzelne ICE/TGV**
(1-2 Fahrten statt 2-3 Fahrten innerhalb von 2h)
- **Fahrzeitverlängerung +15-20 Min.**
- **andere Linienführung/neue Direktverbindungen:**
 - IC-Linie 60 **Karlsruhe–München**
auf 2h-Takt verstärkt (+ 1-2 Zugpaare),
via **Pforzheim** statt Bruchsal,
dadurch 2stdl. Karlsruhe/Pforzheim–München
 - Halt **Bruchsal** stattdessen in EC-Linie 62
Frankfurt–Stuttgart (rd. 45min früher)
- **Kein systematischer FV-Halt in Mühlacker und Vaihingen/Enz** (dort nur Einzelzüge) möglich.
Anbindung über ähnlich schnelle
IRE Karlsruhe–Stuttgart

— Angebotene Linie - - - Nur noch Einzelzüge Linie entfällt

Ulm–Stuttgart: Reduzierung bei Fahrten und Zwischenhalten erforderlich

Achse Ulm – Stuttgart



- **Fahrtenangebot Stuttgart – Ulm:**
mind. etwa stündlich, alternierend ICE / IC
(2 Fahrten statt 3-4 Fahrten innerhalb von 2h),
zzgl. Einzelzüge
- **Grund für Angebotsreduzierung:**
östlich Stuttgart **andere Fahrplantrassen** und
Fahrzeugengpässe durch Umleitung mit längerer
Fahrzeit
- **Günzburg:** 2stdl. in ICE-Linie 11 statt EC-Linie 62
- **Plochingen, Göppingen:** Entfall Systemhalte
(weil in schneller Trasse ICE-L 11)

— Angebotene Linie - - - Nur noch Einzelzüge Linie entfällt

Schneller Direktzug Stuttgart–Heilbronn–Würzburg–Berlin während der SFS-Sperrung

Relation Stuttgart–Berlin während SFS-Sperrung



— temporäres ICE-Zugpaar
— bestehende Alternativen

■ ICE-Zugpaar Stuttgart–Berlin im Zeitraum der SFS-Sperrung:

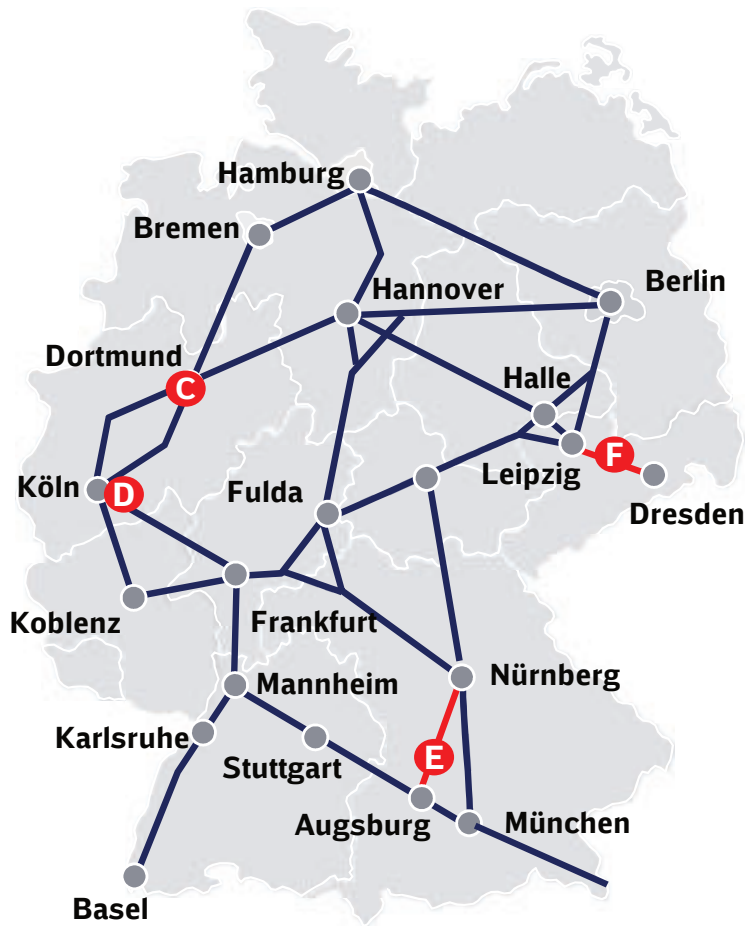
- **Stuttgart 5:58** – Heilbronn 6:32/35 – Würzburg 8:00/03 – Berlin Spandau 11:39/41 – Berlin Hbf 11:53/57 – Berlin Ostbf. 12:04 Mo-Sa (14.4.-3.10.2019, ausgen. 1.6.) –
- Berlin Hbf 15:57 – Spandau 16:05/07 – Würzburg 19:35/37 – Heilbronn 21:04/06 – **Stuttgart 21:41** Mo-Fr, So (12.04 – 4.10.2019)

■ 5:40/5:50 Std. Reisezeit Stuttgart–Berlin

- **etwa so schnell wie Umsteigeverbindung** via Nürnberg und 40min schneller als direkte L11 während SFS-Sperrung

■ Zwischenhalte in Würzburg und Heilbronn

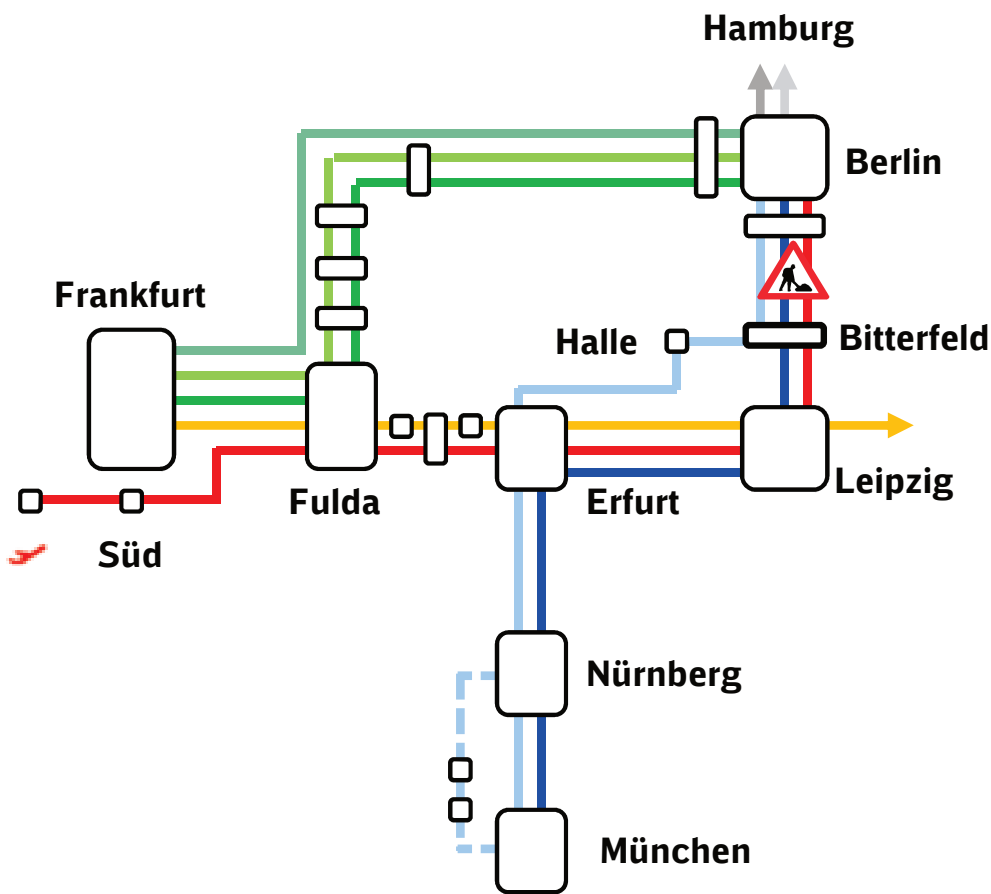
C D E F Baustellen mit eher regionalen Auswirkungen



- C Dortmund Hbf fast ganzjährig**
Bahnsteig-/Bahnhofsarbeiten,
Auswirkungen noch in Klärung bei DB Netz
- D Brückenarbeiten in Köln-Messe/Deutz**
14.06. - 12.12.2020 (und auch 2021)
Linie 49 Dortmund-Frankfurt und
Linie 78 Amsterdam-Frankfurt
via **Köln Messe/Deutz statt Hbf**
- E Augsburg-Treuchtlingen 10.07. - 09.11.2020**
Eingleisigkeit, i.d.R. bis zu 20min längere Fahrzeit
/ vor Plan ab München
- F Leipzig-Dresden 05.10. - 11.12.2020**
Totalsperrung Zeithain, 4 von 7-8 Zugpaare L50
nur noch am Wochenende

Baustelle Anhalter Bahn (Berlin-Bitterfeld): Laufwege Berlin-Frankfurt / München teilweise wie vor Fahrplan 2018

Linienübersicht Baustelle 5.10. – 12.12.2020



Berlin –
Frankfurt

- Linie 11** Frankfurt – **Göttingen** – Berlin ca. 4:15 Std
- Linie 12** Frankfurt – Göttingen – Berlin ca. 4:15 Std
- Sprinter 15** Frankfurt – Berlin (**nonstop**) ca. 4:00 Std

- **Linie 11** aus München **via Göttingen** (Laufweg L13) **statt Leipzig**, dadurch stündlich schnell via Ffm Hbf mit langem Fahrzeug
- **Sprinter 15 Frankfurt-Berlin in rd. 4 Std. nonstop** über Lehrte

Leipzig –
Frankfurt

- Linie 13** F Flughafen / Süd – Leipzig – Berlin ca. 5:15 Std. (+ 1 Std)
- Linie 50** F Hbf – Leipzig – Dresden

- Linie 13 ab F Flughafen/Süd mit kurzen Fahrzeugen **via Leipzig** (Laufweg L11) **statt Göttingen**, nach Berlin **längere Fahrzeit**
- Grundbedienung Frankfurt – Dresden mit **Linie 50 unverändert**

Berlin – München

- Linie 18** Berlin – Halle – München ca. 5:25 Std (+ 1 Std.)
- Linie 28** Berlin – Leipzig – München ca. 5:35 Std (+ 1 Std.)
- Sprinter 29** Berlin – Halle – München ca. 5:00 Std (+ 1 Std.)

- **Umleitung via Dessau mit 1 Std. längerer Fahrzeit**
- **L18/28 stdl. Halt Bitterfeld statt Lutherstadt Wittenberg**
- **Ziel: Berlin-München im Stundentakt** mit maximaler Kapazität
- **Sprinter L29 Berlin-München fallen teilweise aus**
- **Berlin-Hamburg Durchbindungen** im Folgetakt 1 Std. versetzt

Ausblick

Der Deutschland Takt wird die Rahmenbedingungen für die Eisenbahn im nächsten Jahrzehnt bestimmen



- Der **Deutschland Takt** des BMVI als **zukünftiger Taktfahrplan** in Deutschland
- Das Ergebnis bestimmt die **zukünftige Angebotsstruktur** sowohl für **Fern- als auch für Nahverkehr**
- Auf der **Basis** des Konzeptes werden **Investitionsentscheidungen** für die Infrastruktur abgeleitet
- **Abgestimmte Konzepte** sind dabei die **Basis** für den **Erfolg** im Sinne der Zielerreichung des Bundes

Deutschlandtakt soll schon zeitnah in mehreren Etappen eingeführt und erlebbar werden

Übersicht Schritte hin zum Deutschlandtakt

Jahr	2020	2021	2022	2023	2024	2026
Kern		München – Zürich Frequenzerhöhung von 3 auf 6 Zp. Beschleunigung um 1h auf 3h30 min	Hamburg – Berlin Einführung Halbstundentakt	Stuttgart – München Vorlaufkonzept mit SFS Wendlingen – Ulm	Berlin – NRW (OWK) neue L19 Köln – Berlin im 2h Takt Drehung und Beschleunigung L77 um 30 min	Stuttgart 21 mit HST Beschleunigung Stuttgart – München um 30 Min.
Fläche	Wm.-Rostock-Berlin-Dresden Einführung 1. Flächennetzlinie	NRW – Ruhr – Sieg – Frankfurt (L34) Einführung neuer Flächennetzlinie im Zweistundentakt		Flächennetz L56/57 Magdeburger Kreuz	Flächennetz L61 Saahalbahn Verlängerung von Nürnberg nach Leipzig	

Ab 2026 weitere Etappenschritte in Abhängigkeit u.a. vom Infrastrukturausbau

Vielen Dank für Ihr Interesse!

